

日研 CNC105, 180, 202

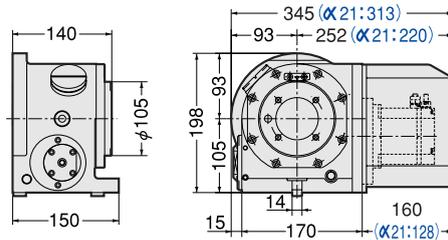


外觀寸法は、取付けるサーボモータにより異なります。ここではFANUCモータ付のもの、(α21:)で日研α21コントローラ付のものを表示しています。各種モータ付のCADデータ 2D (DXF)、3D (PARASOLID) を用意しております。

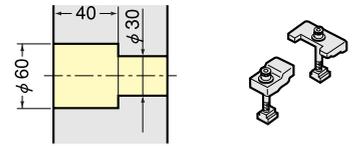
CNC105, CNCZ105



写真はα21コントローラ付です。



強カブレーキ
ブレーキトルク : 205 Nm

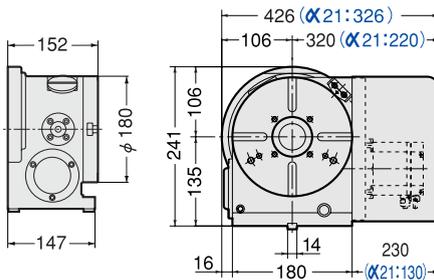


標準仕様としてモータカバー内はエアパージされています。

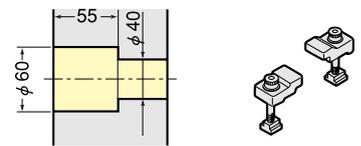
CNC180, CNCZ180



写真はα21コントローラ付です。



強カブレーキ
ブレーキトルク : 303 Nm

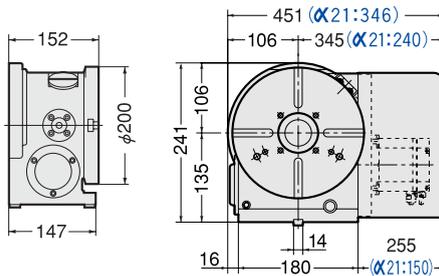


標準仕様としてモータカバー内はエアパージされています。

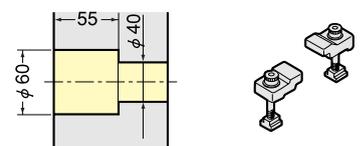
CNC202, CNCZ202



写真はα21コントローラ付です。



強カブレーキ
ブレーキトルク : 303 Nm

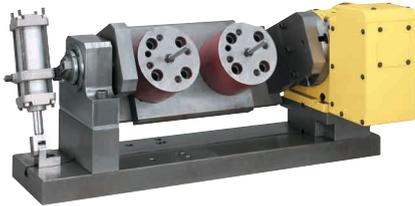


標準仕様としてモータカバー内はエアパージされています。

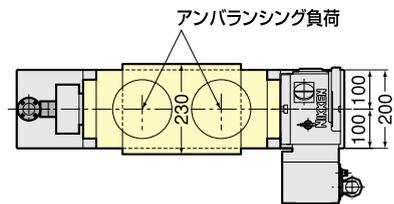
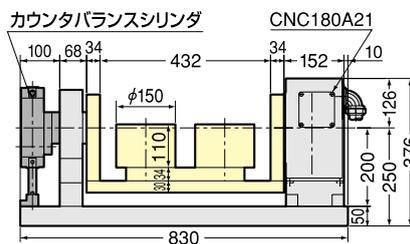
- ★ 精度規格はP.49, 50をご参照下さい。
- ★ スクロールチャック、テールストック等特別付属品はP.47, 48をご参照下さい。
- ★ 専用のに用いる場合の仕様、注意事項はP.58をご参照下さい。
- ★ 取付金具、段付ガイドピースはP.22をご参照下さい。
- ★ 全機種についてαシリーズアタッチメントが共用出来ます。P.44をご参照下さい。

■ カウンタバランスシリンダ

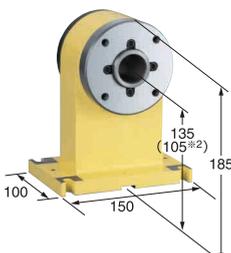
アンバランス負荷対策として、カウンタバランスシリンダも標準化しました。PAT.3742808



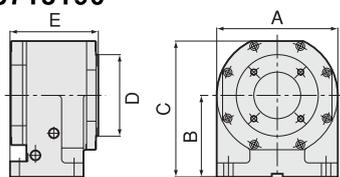
写真及びイラストは、アンバランス負荷の参考として示しています。



■ 小型サポートテーブル TAT PAT.3713190



TAT105



空圧接続口はRc1/8、2ヶ所です。ソレノイドバルブ及びクランプ、アンクランプ確認SWは付属していません。

Code No.	A	B	C	D	E	ブレーキ方式	ブレーキトルク	質量
TAT105	155	105	175	105	113	空圧	205	16
TAT170	155	135	220	170	138	空圧	205	25

- ★ 空圧式の場合、供給空圧力は0.5MPaです。(N・m) (kg)
- ★ TAT105, 170は超強力ダブル増圧式ブレーキを採用しています。
- ★ 全機種について、ロータリジョイント仕様等が可能です。P.52をご参照下さい。

CST100-105, 135
(ブレーキ無)

★ センタハイト (B寸法) の異なる場合は、Code No.末尾にセンタハイトを付加して下さい。例) TAT105-135